

Harta Strategică de Zgomot Port Brăila

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

Data: 26.05.2023
Nr.Studiu: 2019-3

Raport

**privind evaluarea rezultatelor
obținute prin cartarea de
zgomot pentru fiecare hartă
strategică de zgomot**

Beneficiar:

***CN ADMINISTRAȚIA
PORTURILOR DUNĂRII
MARITIME SA Galați***

Realizat de:



Ștefan Filip, inginer

Revizuit de:



Bogdan Lazarovici, inginer
Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



George Tache, inginer, MSc

© 2022 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO

Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 9059/09.11.2022 având ca obiect „Servicii privind cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și planurile de acțiune pentru reducerea și/ sau gestionarea zgomotului în portul Brăila - LOT II”.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	06.02.23	SF	BL , GM	GT	Document inițial
2.0	02.03.23	SF	BL, GM	GT	Modificare/completare trafic rutier, feroviar
3.0	26.05.23	SF	BL, GM	GT	Eliminare trafic feroviar

Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI	5
2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG	5
INDUSTRIE	5
TRAFIC RUTIER	5
ZONE LINIȘTITE	5
3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR	6
ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI	6
4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII	7
5. COMPARATIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE	10

Cuprins Figuri

FIGURA 1. PORT BRĂILA - HARTA DE ZGOMOT TOTAL PENTRU PARAMETRUL LZSN	8
FIGURA 2. PORT BRĂILA - HARTA DE ZGOMOT TOTAL PENTRU PARAMETRUL LN	9

Cuprins Tabele

TABEL 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSELE DE ZGOMOT DE TIP INDUSTRIAL AFERENTE PORTURILOR	5
TABEL 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSELE DE ZGOMOT DE TIP TRAFIC RUTIER AFERENTE PORTURILOR	5
TABEL 3. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	5
TABEL 4. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU INDUSTRIE	6
TABEL 5. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU INDUSTRIE	6
TABEL 6. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFIC RUTIER	6
TABEL 7. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFIC RUTIER	7
TABEL 8. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU INDUSTRIE	10
TABEL 9. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU INDUSTRIE	10
TABEL 10. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFIC RUTIER	10
TABEL 11. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFIC RUTIER	10

1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot:

- Zgomot industrial
- Zgomot trafic rutier

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

INDUSTRIE

Tabel 1. Valori-limită pentru sursele de zgomot de tip industrial aferente porturilor

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_zsn	L_noapte	
1	Valori de prag	60	50	Surse de zgomot de tip industrial din interiorul porturilor situate în interiorul aglomerărilor
2	Limită admisibilă	56	50	Porturi situate în interiorul aglomerărilor

TRAFIC RUTIER

Tabel 2. Valori-limită pentru sursele de zgomot de tip trafic rutier aferente porturilor

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_zsn	L_noapte	
1	Valori de prag	65	50	Traficul rutier din interiorul porturilor situate în interiorul aglomerărilor
2	Limită admisibilă	56	50	Porturi situate în interiorul aglomerărilor

ZONE LINIȘTITE

Tabel 3. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare
		L_zsn	(ha)
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5

3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Planul de acțiune anterior a fost aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1537/ 02 octombrie 2018.

Având în vedere ca nu au existat locuitori expuși la nivele de zgomot care să depășească limitele admisibile, măsurile propuse au avut caracter preventiv, de menținere a zgomotului la același nivel.

ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

Tabel 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru industrie

Port Brăila–industrie Lzsn Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși (în sute)	
	Inițial (2018)	Țintă (2022)
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 5. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru industrie

Port Brăila–industrie Lnoapte Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși (în sute)	
	Inițial (2018)	Țintă (2022)
45-49	0	0
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 6. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru trafic rutier

Port Brăila–trafic rutier Lzsn Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși (în sute)	
	Inițial (2018)	Țintă (2022)
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 7. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru trafic rutier

Port Brăila–trafic rutier Lnoapte	Număr de locuitori expuși (în sute)	
Interval dB(A)	Inițial (2018)	Țintă (2022)
45-49	0	0
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

4. EVALUAREA DATELOR OBȚINUTE ÎN URMA CARTĂRII

Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot nu include surse de zgomot din afara amplasamentului Portului Brăila.

Port Brăila	Suprafața [m ²] expusă la valori Lzsn					
Sursa de zgomot	56-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Industrie	914845,1	867489,45	332899,97	156118,46	77813,43	12983,88
Trafic rutier	284761,78	150845,61	76380,21	145,29	0	0
Total	949829,3	962547,49	389565,89	181958,29	81550,32	13237,66

Port Brăila	Suprafața [m ²] expusă la valori Lnoapte							
Sursa de zgomot	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Industrie	57191,48	547733,58	1100836,26	870773,72	333273,96	156214,68	77874,62	12983,88
Trafic rutier	889447,45	775320,8	408216,54	150834,69	76387,85	145,23	0	0
Total	190995,22	669850,76	1137222,49	962547,49	389565,89	181958,29	81550,32	13237,66



Figura 1. Port Brăila - Harta de zgomot total pentru parametrul Lzsn

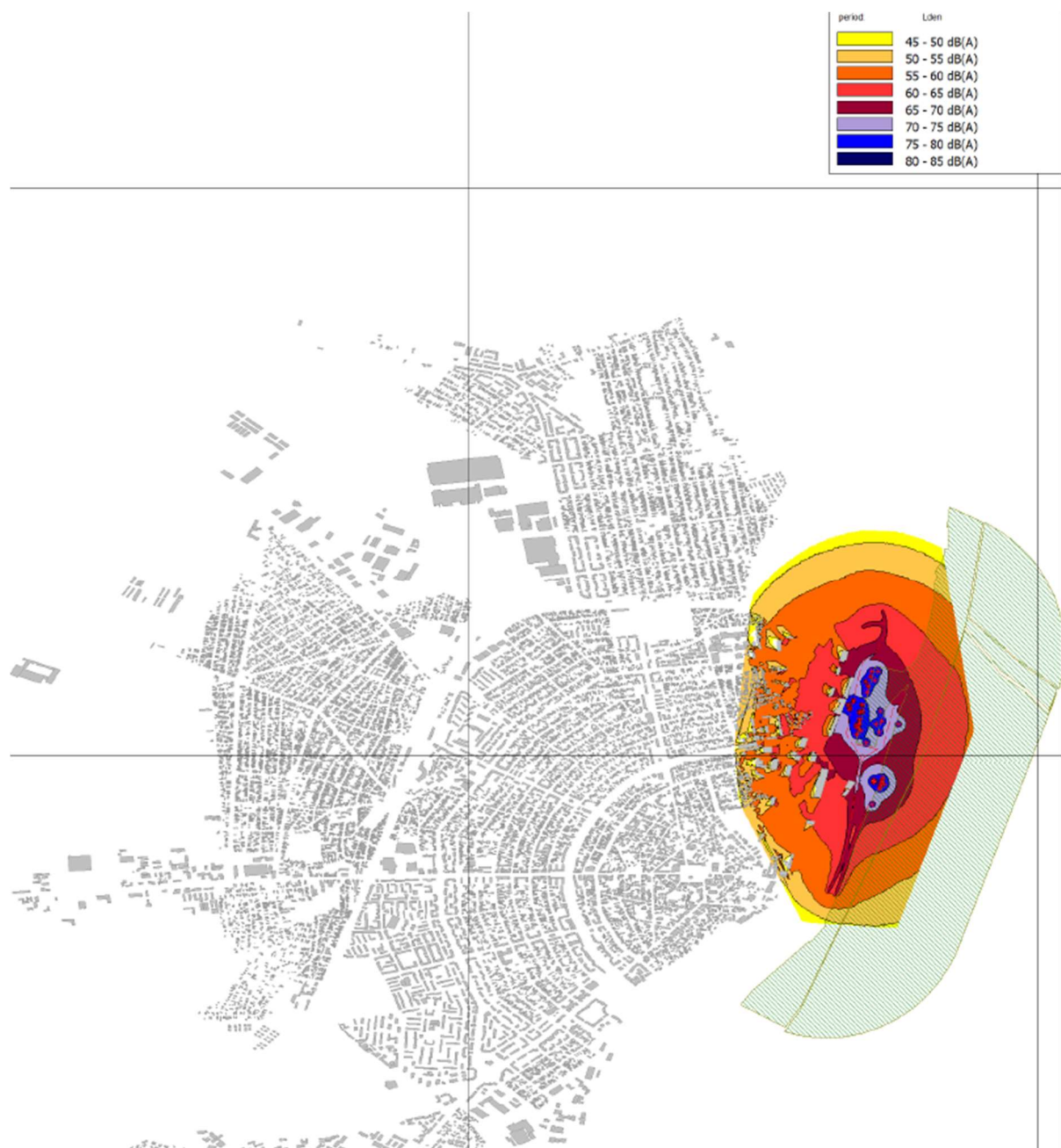


Figura 2. Port Brăila - Harta de zgomot total pentru parametrul L_{den}

5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE

Tabel 8. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru industrie

Port Brăila – industrie Lzsn Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
55-59	0	408
60-64	0	75
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 9. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru industrie

Port Brăila–industrie Lnoapte Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
45-49	0	414
50-54	0	345
55-59	0	33
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 10. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru trafic rutier

Port Brăila – trafic rutier Lzsn Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 11. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru trafic rutier

Port Brăila–trafic rutier Lnoapte Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
45-49	0	0
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Valorile din coloana „țintă” reprezintă valorile estimate ale expunerii populației după aplicarea măsurilor din planul de acțiune precedent.